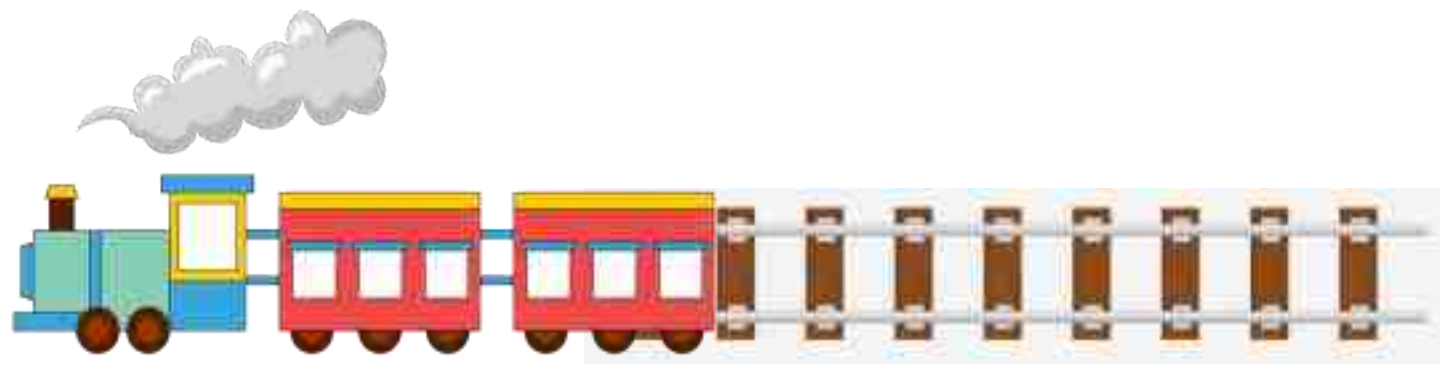


ภาคผนวก ข-7

เอกสารการสำรวจและสังเกตการณ์การท่รดตัวของท่อส่งน้ำมัน
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569





รายงานการตรวจสอบ Block Valve

Document No. FM-PS-010

Rev. 01

Effective Date: 01/01/2562

ท่อส่งน้ำมันเฟส1.....

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Block Valve No.																		
		1	2	3	4	5	6	7	7A	7B	7C	7D	7E	7F	7G	9	10	11	12	13
1	ใช้ข้อปาดตรวจสอบสภาพ Block Valve ปิดสนิท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	สภาพ Block Valve ไม่ดูถูกอายุ ลักษณะดีไม่มีรั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	พื้นผิวรอบ Block Valve สะอาด ไม่มีวัชพืช รกคราบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	Valve ไม่รั่วซึม ไม่ซึมเกิน ไม่ทรุดจม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	จุดรั่วรั่วซึม ทนทานดี ไม่เป็นสนิม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	อุปกรณ์ยึดติดแน่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	อุปกรณ์ยึดติดแน่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ :

1. ปกติพร้อมใช้งาน

2. ไม่ปกติต้องแก้ไข

จัดทำโดย



ตำแหน่ง

นางสาวเพ็ญรัตน์

วันที่

25-6-69

ทบทวนโดย

ตำแหน่ง

นาย. พ. พงษ์พันธ์ุ

วันที่

26-6-69

อนุมัติโดย

ตำแหน่ง

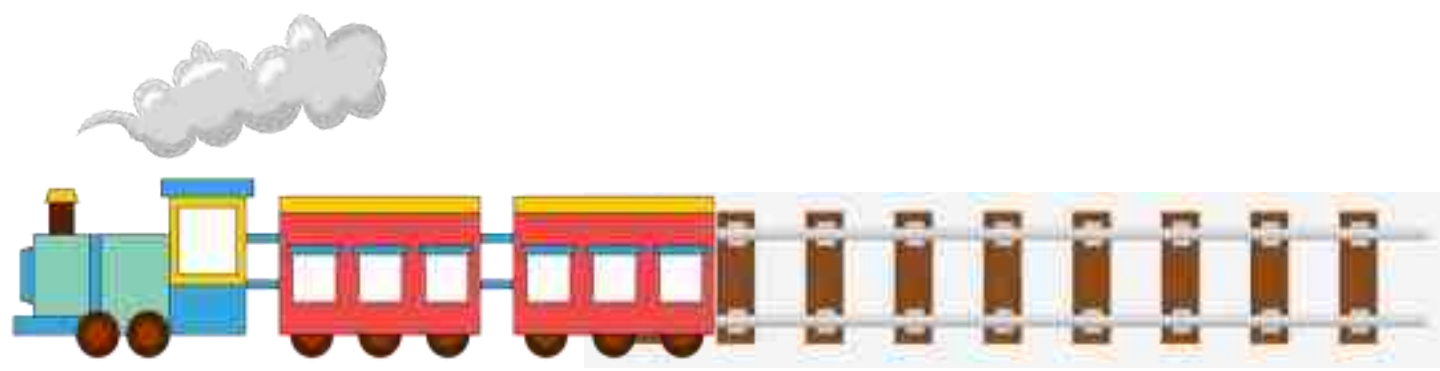
นาย. พ. พงษ์พันธ์ุ

วันที่

26-6-69

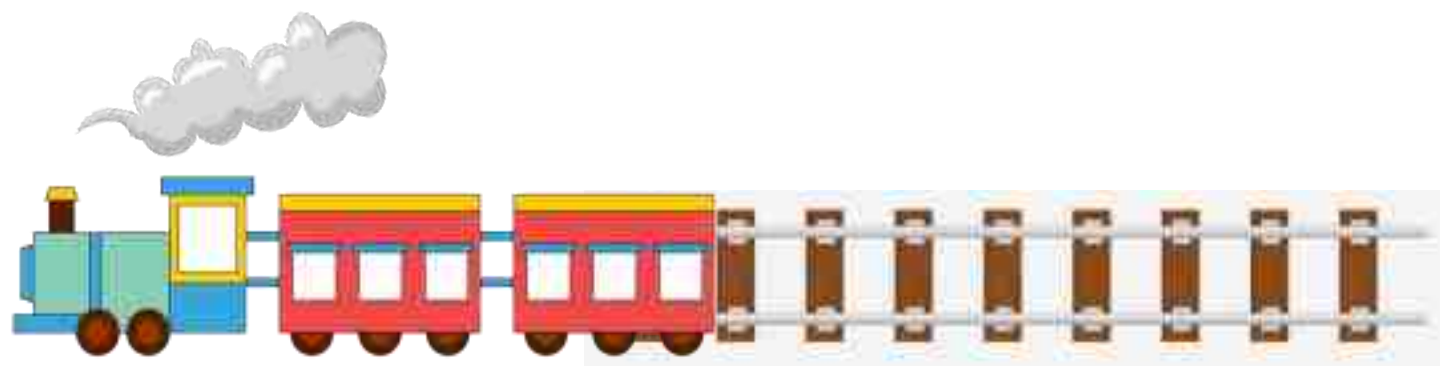
ภาคผนวก ข-8

เอกสารการตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

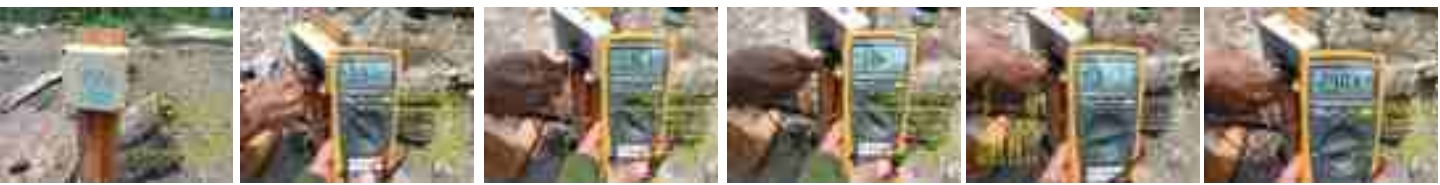


ภาคผนวก ข-9

เอกสารรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบป้องกัน
การผูกרון รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



(mA)/AC



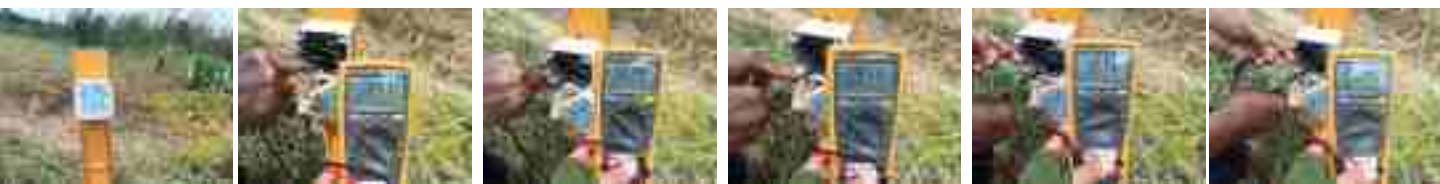
(mA)/AC



(mA)/AC



(mA)/AC



(mA)/AC



(mA)/AC



(mA)/AC



TEST CP PHASE#2 /CP# 107 (M2. 22++055 m.)

ON

OFF

ANODE

(mA)/DC

(mA)/AC



TEST CP# 108 (M2. 22+572 m.)

ON

OFF

ANODE

(mA)/DC

(mA)/AC



TEST CP# 109 (M2.23+089m.)

ON

OFF

ANODE

(mA)/DC

(mA)/AC



TEST CP# 110 (M2. 23+603 m.)

ON

OFF

ANODE

(mA)/DC

(mA)/AC



TEST CP# 111 (M2 .24+130 m.)

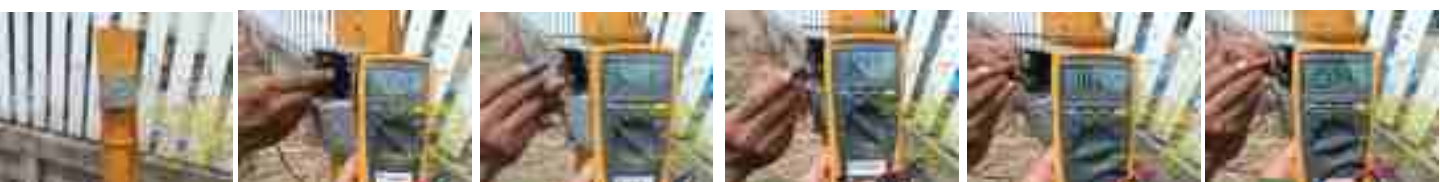
ON

OFF

ANODE

(mA)/DC

(mA)/AC



TEST CP# 112 (M2. 24+647 m.)

ON

OFF

ANODE

(mA)/DC

(mA)/AC



TEST CP# 01 (M2 . 24+769 m.)

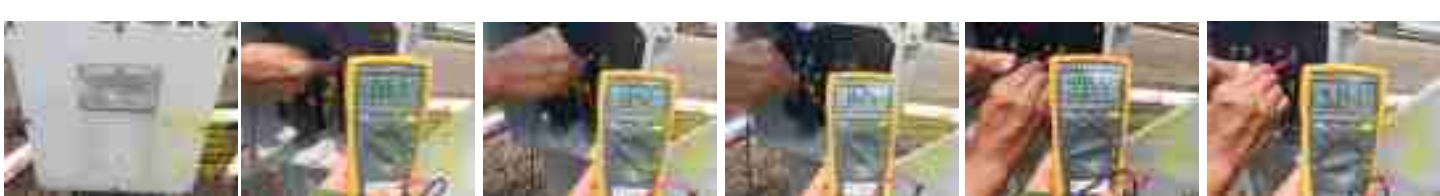
ON

OFF

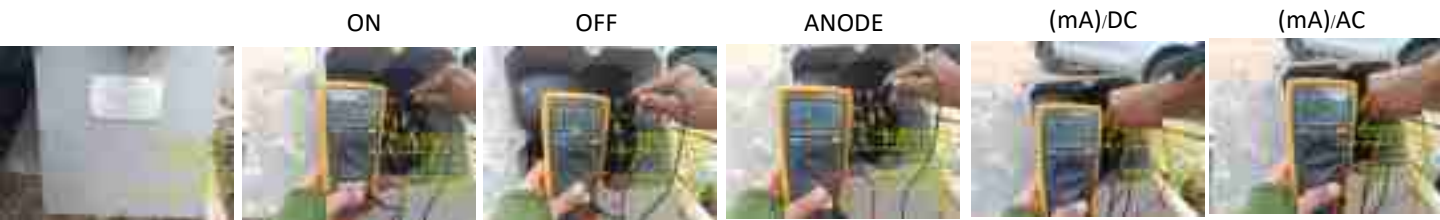
ANODE

(mA)/DC

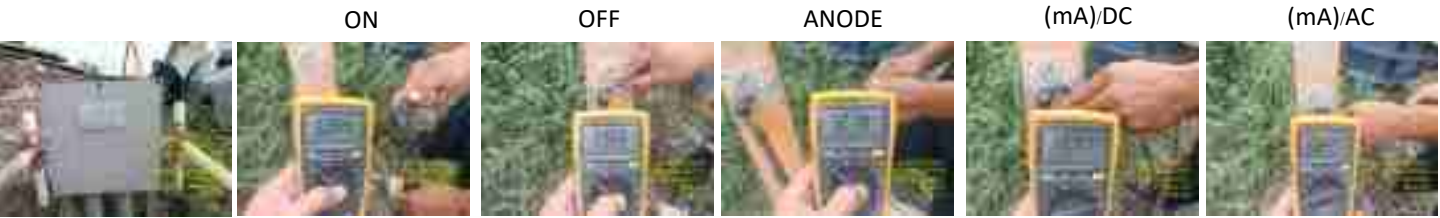
(mA)/AC



TEST CP# 04 (M2. 26+072 m.)

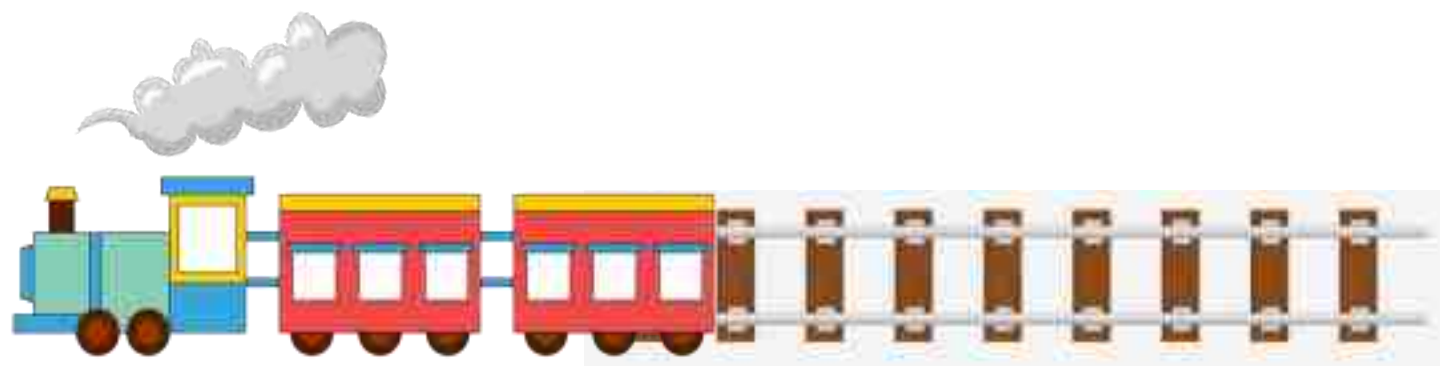


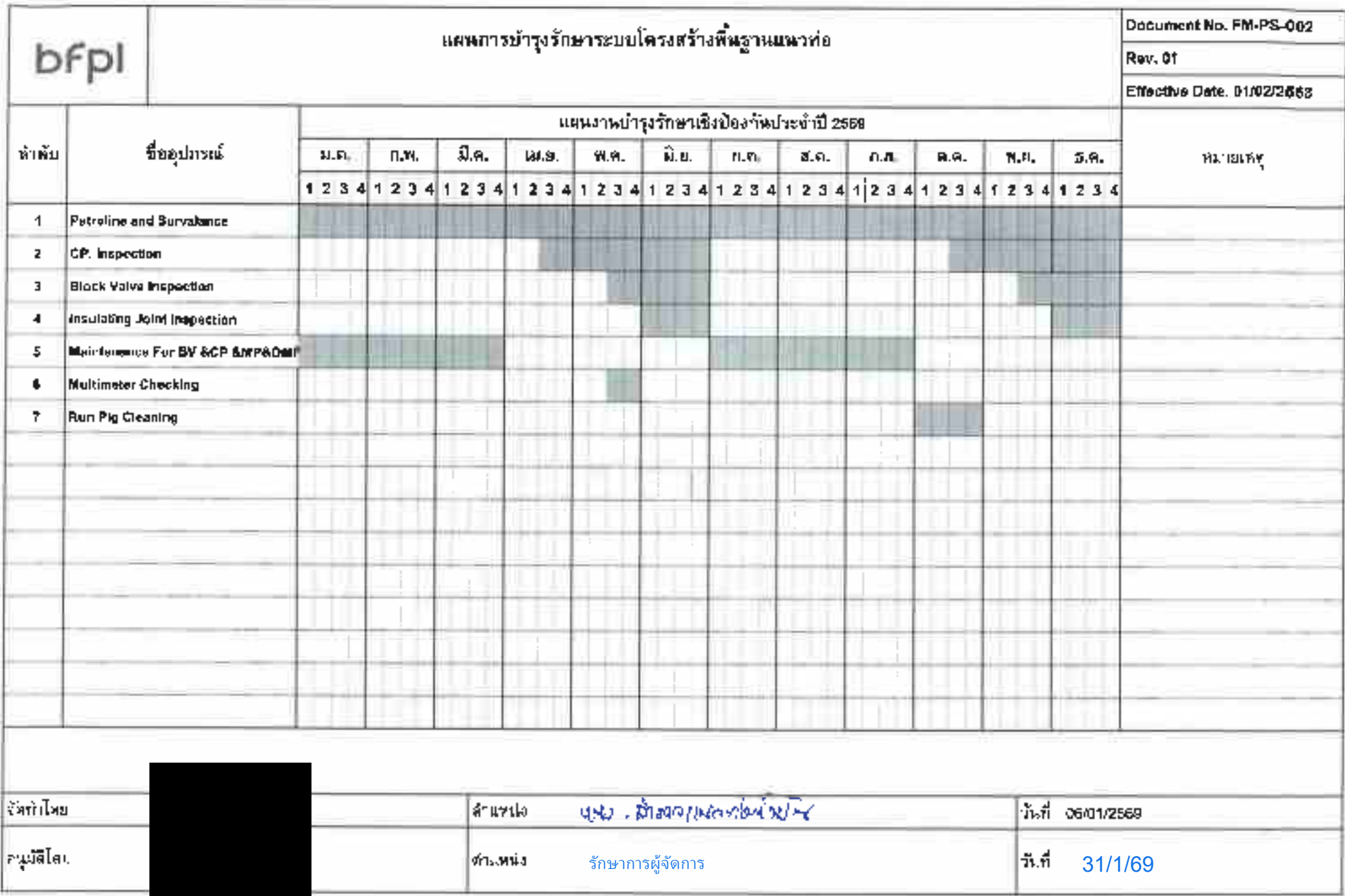
TEST CP# 05 (M2. 26+452 m.)



ภาคผนวก ข-10

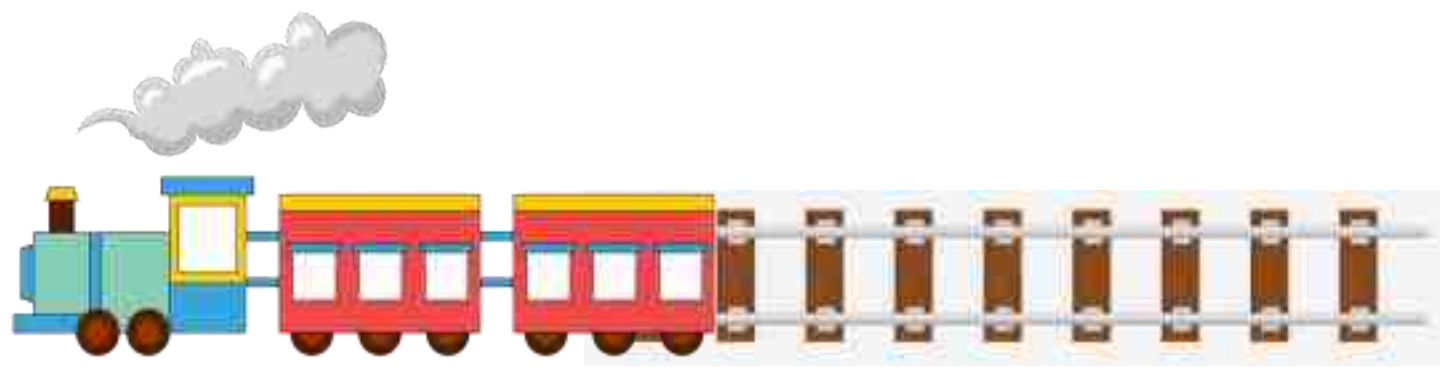
แผนการดำเนินการซ่อมบำรุงแนวท่อ ประจำปี 2569





ภาคผนวก ข-11

เอกสารการตรวจระบบ ESD Valve
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



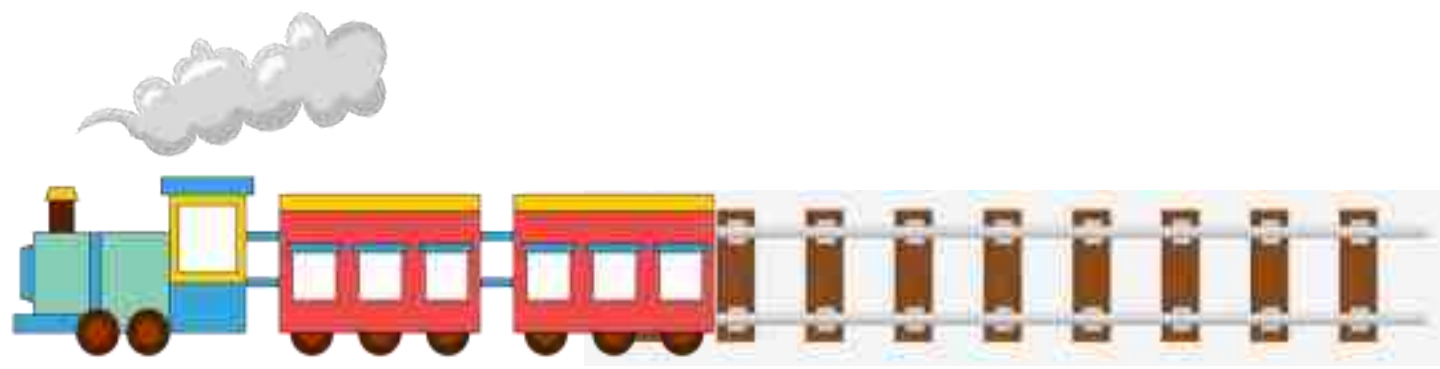
		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM					Document No. FM-MPD-011			
							Rev. 1			
							Effective Date. 01/02/2568			
STATION : 04										
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM										
GROUP : 05										
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.					
					EHS03		Remark			
Q	ESD System				YES	NO				
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	/					
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1,200 psi					
	Nitrogen Pressure	ตรวจสอบแรงดันไนโตรเจน	800 - 920 Psi	สายตา	900 psi					
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา หู	/					
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Tellus32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถังน้ำมัน เศษผ้า	/					
	Filter	ตรวจสอบสภาพ ทำสะอาด หรือเปลี่ยน	ไม่ชำรุด สะอาด ไม่อุดตัน	ประแจ น้ำมัน เศษผ้า	/					
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-401		Remark			
	ESD Valve				Close	Open				
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	/					
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ		/				
	Test Operated				HS411	HS412	HS413	Remark		
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	/	/	/			
	Remark :									
CHECKED BY :				VERIFY :						
DATE :				DATE :						

		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM					Document No. FM-MPD-011			
							Rev. 1			
							Effective Date. 01/02/2568			
STATION : 04										
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM										
GROUP : 05										
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.					
					EHS03		Remark			
Q	ESD System				YES	NO				
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	/					
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1,200 psi					
	Nitrogen Pressure	ตรวจสอบแรงดันไนโตรเจน	800 - 920 Psi	สายตา	900 psi					
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา หู	/					
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Tellus32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถังน้ำมัน เศษผ้า	/					
	Filter	ตรวจสอบสภาพ ทำสะอาด หรือเปลี่ยน	ไม่ชำรุด สะอาด ไม่อุดตัน	ประแจ น้ำมัน เศษผ้า	/					
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-401		Remark			
	ESD Valve				Close	Open				
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	/					
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ		/				
	Test Operated				HS411	HS412	HS413	Remark		
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	/	/	/			
	Remark :									
CHECKED BY :					VERIFLY BY					
DATE					DATE					

		แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM					Document No. FM-MPD-011			
							Rev. 1			
							Effective Date. 01/02/2568			
STATION : 04										
EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM										
GROUP : 05										
PERIOD	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	TAG NO.					
					EHS03		Remark			
Q	ESD System				YES	NO				
	Oil level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass	สายตา	/					
	Oil Pressure	ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน	1100 - 1600 Psi	สายตา	1,200 psi					
	Nitrogen Pressure	ตรวจสอบแรงดันไนโตรเจน	800 - 920 Psi	สายตา	900 psi					
	Accumulator	ตรวจสอบสภาพภายนอก	ยัดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Hydraulic oil System	ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค	ระบบไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Product Oil	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง	ไม่รั่วซึม	สายตา	/					
	Pump	ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟังเสียง	ยัดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ	สายตา หู	/					
	Hydraulic oil	เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic	น้ำมัน Tellus32 หรือเทียบเคียง	ประแจ ถังน้ำมัน เศษผ้า	/					
	Filter	ตรวจสอบสภาพ ทำสะอาด หรือเปลี่ยน	ไม่ชำรุด สะอาด ไม่อุดตัน	ประแจ น้ำมัน เศษผ้า	/					
	DESCRIPTION	METHOD	ACCEPTANCE	TOOL	XV-401		Remark			
	ESD Valve				Close	Open				
	Ball Valve	Manual Operated Close	โยก ปิด	มือ	/					
	Ball Valve	Manual Operated Open	โยก เปิด	มือ		/				
	Test Operated				HS411	HS412	HS413	Remark		
	Push Button Switch	กดปุ่ม ESD	Alarm, SACADA Show, Valve Closed	ESD Switch, Key Reset Switch	/	/	/			
	Remark :									
CHECKED BY :										
DATE :										

ภาคผนวก ข-12

เอกสารการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุการณ์และปฏิบัติการตอบโต้
พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี พ.ศ. 2569





บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงท่อก๊าซและโลจิสติกส์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางปะอิน
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 13160
อีเมล : info@bfpl.co.th
โทรศัพท์ : 0-1455-64004 ต่อ 9

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited
Head Office : 99 Moo 9, Tambon Bang Krasan,
Amphoe Bang Pa-in, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13160.
E-mail : info@bfpl.co.th
Tel : 0 Number : 0 1455 64004 ext 9

ที่ 22000/088/2569

วันที่ 10 กรกฎาคม 2569

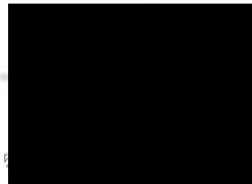
เรื่อง นำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สิ่งที่แนบมาด้วย : รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 หมวดที่ 8 การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน ข้อ 30 ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง โดยให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงท่อก๊าซและโลจิสติกส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ที่ 9 ตำบลบางกระสัน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13160 ประกอบกิจการให้บริการจัดเก็บและจ่ายน้ำมัน ขอนำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569 ตามเอกสารที่ได้แนบมาด้วยนี้



ขอแสดงความนับถือ



บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงท่อก๊าซและโลจิสติกส์ จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวอินทพร ดิษฐเตี้ยหลวง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
โทรศัพท์ : 02-335-4727 ต่อ 108
โทรศัพท์มือถือ : 098-2476045
E-mail : info@bfpl.co.th



รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569



วันที่ 18 มิถุนายน 2569

บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงท่อก๊าซและโลจิสติกส์ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ที่ 9 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13160

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

1. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

1.1 ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท กรุงเทพมหานคร ส่งเชื้อเพลิงทางท่อและ โลจิสติกส์ จำกัด
(สาขา) สำนักงานใหญ่
ประเภทกิจการ บริการจัดเก็บและจ่ายน้ำมัน
ที่อยู่ เลขที่ 99 หมู่ที่ 9 ซอย ถนน
แขวงตำบล บางกระสัน เขตอำเภอ บางปะอิน
จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13160 โทรศัพท์ 035-350-309

1.2 จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม 87 คน

1.3 ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดียว (ข้ามไปตอบข้อ 2)

1.4 กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายใน

สถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงาน ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่

นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

2. รายงานผลการดำเนินการ

2.1 วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม 18 มิถุนายน 2569

2.2 มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) 27 พฤษภาคม 2568

2.3 จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม 87 คน

2.4 ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

3. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี

หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือ เลขที่ ลงวันที่

โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้

คือ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เลขที่ใบอนุญาต 0102-03-2566-003

โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ

ายจ้าง

วันที่

เอกสารแนบท้าย 1

- การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569 จากหน่วยฝึกอบรม บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- รายชื่อพนักงานที่ร่วมประชุมซักซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
- รายชื่อพนักงานที่ร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
- กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
- ภาพการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
- วุฒิบัตรแสดงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569



รายงาน

ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ให้กับ

บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
18 มิถุนายน 2569

หน่วยฝึกอบรม

บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 2098 อาคารเอ็ม ทาวเวอร์ แขวงพระโขนงใต้

เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260



บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่ 2098 อาคารเอ็ม ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8
ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2335 9888
โทรสาร 0 2335 9000
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000229

Bangchak Corporation Public Company Limited
Head Office: 2098 M Tower Building, 8th Floor,
Sukhumvit Road, Phra Khanong Tai, Phra Khanong,
Bangkok 10260 Thailand
Tel: +66 2335 9888
Fax: +66 2335 9000
www.bangchak.co.th

ที่ 13931/083/2569

26 มิถุนายน 2569

เรื่อง รายงานผลการ ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
เรียน ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน
อ้างถึง หนังสือเลขที่ 13931/072/2569 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2569
สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แบบ กก.ร.ง.2
2. ใบรายชื่อผู้ร่วมฝึกซ้อม
3. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ. ๒)
4. รูปประกอบการฝึกซ้อม
5. ใบรับรองผลการฝึกซ้อม (Certificate)

ตามที่ศูนย์ฝึกอบรมฯ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้กับเจ้าหน้าที่ บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางกระสัน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160 ตั้งแต่เวลา 08.00-12.00 น. เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 แล้วนั้น

บัดนี้ ศูนย์ฝึกอบรมฯ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีผู้เข้าอบรมจำนวน 87 คน ผู้ร่วมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 87 คน ผลการฝึกอบรมครั้งนี้ผ่านเกณฑ์ (ตาม แบบ กก.ร.ง.2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสิต สุทธิรักษ์)

เจ้าหน้าที่บริหารงานศูนย์ฝึกอบรม
ดับเพลิงและกู้ภัย

ส่วนปฏิบัติการเตรียมพร้อมเหตุฉุกเฉิน
โทร : 0-2335-4154

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ. ๒)

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หมายเหตุ


 เลขที่.....
 (.....)
 วันที่..... 2569.....

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒ ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แบบ กก.จ. ๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0038 วันอนุญาต 19 สิงหาคม 2566 วันหมดอายุ 18 สิงหาคม 2569

ตั้งอยู่เลขที่ 2098 หมู่ที่ ๑๘ ต.ตรอก/ซอย ถนน สุขุมวิท

แขวง/ตำบล พระโขนงใต้ เขต/อำเภอ พระโขนง จังหวัด กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10260

โทรศัพท์ 02-335-1454 โทรสาร - E-mail rangsit@bangchak.co.th

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ๗ ในช่อง ๑)

๑. ครรชิตสามารถประกอบกิจการได้มากน้อยส่วไหนของกิจการ ครรชิตสามารถประกอบกิจการได้มากน้อยส่วไหนของกิจการ

(ส่วนความรู้ใหม่)

[illegible]

จังหวัดปทุมธานี.....ปทุมธานี..... 44/01.....ปทุมธานี..... จังหวัด.....พระนครศรีอยุธยา..... รหัสไปรษณีย์..... 13160.....

..... E-mail: Inhuon@btpl.co.th.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....87..... คน ผู้เข้ารับการศึกษาทั้งหมด จำนวน87..... คน

☐ กรมสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน กระทรวงยุติธรรม

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่เลขที่ _____ หมู่ที่ _____ ต.รอก/ชอย _____ อ.ถนน _____

แขวง/ตำบล _____ เขต/อำเภอ _____ จังหวัด _____ รหัสไปรษณีย์ _____

โทรศัพท์ โทรสาร

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ.....

ลูกข้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

๓. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการศึกษาทั้งหมด จำนวน คน

(กรณี สถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำ

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

bfpl	แบบฟอร์มลงทะเบียน	Document No.
		Rev. 00
		Effective Date

บริษัท กรุงเทพมหานครและจตุจักร จำกัด วันที่ 18/06/2569
 เวลา 09:00 - 10:00 น. สถานที่ ณ คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)
 แผนกที่จัด ความปลอดภัย เรื่อง ประชุมซักซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ส่วนงาน	
1	นายกรณ	บุตรดี	PK	BFPL-PT	
2	นายสมพงษ์	โพธิ์ไกร	SNHI	BFPL-PT	
3	นายวิรัช	สันประสิทธิ์	WIS	BFPL-BND	
4	นายอนันดา	เพชรทอง	GEM-ANP	BFPL-BND	
5	นายสืบวงศ์	ชัยพัฒน์กุล	GEM-SUK	BFPL-BND	
6	นายวิสันต์	รักอยู่	GEM-WIL	BFPL-BND	
7	นายเลิศจิต	สมสา	GEM-LOS	BFPL-BND	
8	นายณภัทร	คำประดิษฐ์	GEM-NPK	BFPL-BND	
9	นายอนุพงษ์	จำจุธรรม	GEM-ANC	BFPL-BND	
10	นายธนากร	นรินทร์	GEM-TKM	BFPL-BND	
11	นายศุภกฤต	มิ่งมิตร	GEM-SKM	BFPL-BND	
12	นางสาวสุกัญญา	ศรีกุล	GEM-SJS	GEM-PT	
13	นายณัฐพล	พันธ์	GEM-NUT	BFPL-POD	
14	นายสุวิทย์	เกษมจันทร์	GEM-SYK	BFPL-POD	
15	นางสาวอัญญิกา	พรมมา	GEM-AKP	BFPL-POD	
16	นายวิระ	อุเทน	VPEN	BFPL-PT	
17	นางสาวอริศรา	ดิษฐเดชหลวง	GEM-ITL	BFPL-PT	
18	นายปฏิพัทธ์	กมลสิงห์	PPK	ETD	
19	นายสุคนธ์	เอกมณี	GEM-SUE	ETD	
20	นายภาสกร	เพ็ญนาม	GEM-FAP	BFPL-PAD	
21	นายวิสุทธิ์	ทองคำ	GEM-WIT	BFPL-PAD	
22	นายเลิศพงษ์	ผ่องจิตต์	GEM-LEP	BFPL-PAD	
23	นายประวิทย์	เรืองหิรัญ	Datapro	BFPL-PAD	
24	นายคณวิทย์	แก้วเหล็ก	GEM-KOK	BFPL-PAD	
25	นายสมรัฐ	รุ่งเรือง	GEM-SOR	BFPL-PAD	
26	นายพิชัย	ไชยศรีงา	GEM-PIC	BFPL-PAD	
27	นายธนบัตร	เทียนมัน	GEM-TAT	BFPL-PAD	

bfpl	แบบฟอร์มลงทะเบียน	Document No.
		Rev. 00
		Effective Date

บริษัท กรุงเทพมหานครและจตุจักร จำกัด วันที่ 18/06/2569
 เวลา 09:00 - 10:00 น. สถานที่ ณ คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)
 แผนกที่จัด ความปลอดภัย เรื่อง ประชุมซักซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ส่วนงาน	ลายเซ็น
1	นายกรณ	บุตรดี	PK	BFPL-PT	
2	นายสมพงษ์	โพธิ์ไกร	SNHI	BFPL-PT	
3	นายวิรัช	สันประสิทธิ์	WIS	BFPL-BND	
4	นายอนันดา	เพชรทอง	GEM-ANP	BFPL-BND	
5	นายสืบวงศ์	ชัยพัฒน์กุล	GEM-SUK	BFPL-BND	
6	นายวิสันต์	รักอยู่	GEM-WIL	BFPL-BND	
7	นายเลิศจิต	สมสา	GEM-LOS	BFPL-BND	
8	นายณภัทร	คำประดิษฐ์	GEM-NPK	BFPL-BND	
9	นายอนุพงษ์	จำจุธรรม	GEM-ANC	BFPL-BND	
10	นายธนากร	นรินทร์	GEM-TKM	BFPL-BND	
11	นายศุภกฤต	มิ่งมิตร	GEM-SKM	BFPL-BND	
12	นางสาวสุกัญญา	ศรีกุล	GEM-SJS	GEM-PT	
13	นายณัฐพล	พันธ์	GEM-NUT	BFPL-POD	
14	นายสุวิทย์	เกษมจันทร์	GEM-SYK	BFPL-POD	
15	นางสาวอัญญิกา	พรมมา	GEM-AKP	BFPL-POD	
16	นายวิระ	อุเทน	VPEN	BFPL-PT	
17	นางสาวอริศรา	ดิษฐเดชหลวง	GEM-ITL	BFPL-PT	
18	นายปฏิพัทธ์	กมลสิงห์	PPK	ETD	
19	นายสุคนธ์	เอกมณี	GEM-SUE	ETD	
20	นายภาสกร	เพ็ญนาม	GEM-FAP	BFPL-PAD	
21	นายวิสุทธิ์	ทองคำ	GEM-WIT	BFPL-PAD	
22	นายเลิศพงษ์	ผ่องจิตต์	GEM-LEP	BFPL-PAD	
23	นายประวิทย์	เรืองหิรัญ	Datapro	BFPL-PAD	
24	นายคณวิทย์	แก้วเหล็ก	GEM-KOK	BFPL-PAD	
25	นายสมรัฐ	รุ่งเรือง	GEM-SOR	BFPL-PAD	
26	นายพิชัย	ไชยศรีงา	GEM-PIC	BFPL-PAD	
27	นายธนบัตร	เทียนมัน	GEM-TAT	BFPL-PAD	

bfpl	แบบฟอร์มลงทะเบียน	Document No.
		Rev.00
		Effective Date

บริษัท: กรุงเทพมหานครและโอจีเอส จำกัด วันที่: 13/06/2569
 เวลา: 10:00 - 12:00 น. สถานที่: คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)
 แผนกที่จัด: ความปลอดภัย เรื่อง: การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ส่วนงาน	ลายเซ็น
1	นายปกรณ์	บุตรี	PK	BFPL-PT	
2	นายสมพงษ์	โพธิ์ไกร	SNHI	BFPL-PT	
3	นายวิรัช	ชันประสิทธิ์	WIS	BFPL-BND	
4	นายอนันดา	เพชรหอย	GEM-ANP	BFPL-BND	
5	นายสืบพงศ์	ชัยพัฒนกุล	GEM-SUK	BFPL-BND	
6	นายวิสันต์	รักอยู่	GEM-WIT	BFPL-BND	
7	นายเลิศพร	สมสา	GEM-LOS	BFPL-BND	
8	นายณภัทร	คาบระตู่	GEM-NPK	BFPL-BND	
9	นายอนุพงษ์	จักรธรรม	GEM-ANC	BFPL-BND	
10	นายธนากร	มโนตร	GEM-TKM	BFPL-BND	
11	นายศุภกฤต	มิ่งมิตร	GEM-SKM	BFPL-BND	
12	นางสาวสุกัญญา	ศรีกุล	GEM-SJS	GEM-PT	
13	นายณัฐพล	กันอัน	GEM-NUT	BFPL-POD	
14	นายสรายุทธ	แก่นจันทร์	GEM-SYK	BFPL-POD	
15	นางสาวอัญญิกา	พรมมา	GEM-AKP	BFPL-POD	
16	นายวีระ	ภูเพน	VPEN	BFPL-PT	
17	นางสาวอินทอร	เดชเดย์หลวง	GEM-ITL	BFPL-PT	
18	นายปฏิพล	กบิลสิงห์	PPK	ETD	
19	นายสุคนธ์	อกรณ	GEM-SUF	ETD	
20	นายภาสกร	พินาม	GEM-PAP	BFPL-PAD	
21	นายวิสุทธิ์	ทองคำ	GEM-WIT	BFPL-PAD	
22	นายเลิศพงษ์	คงจิตต์	GEM-LFP	BFPL-PAD	
23	นายประวิทย์	เรืองทรัพย์	Datapro	BFPL-PAD	
24	นายคงฤทธ	แก้วเล็ก	GEM-KOK	BFPL-PAD	
25	นายสมรัฐ	รุ่งเรือง	GEM-SOR	BFPL-PAD	
26	นายพิชัย	ไชยศรีทา	GEM-PIC	BFPL-PAD	
27	นายธนบัตร	เทียนมณี	GEM-TAT	BFPL-PAD	

bfpl	แบบฟอร์มลงทะเบียน	Document No.
		Rev.00
		Effective Date

บริษัท: กรุงเทพมหานครและโอจีเอส จำกัด วันที่: 13/06/2569
 เวลา: 10:00 - 12:00 น. สถานที่: คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)
 แผนกที่จัด: ความปลอดภัย เรื่อง: การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ส่วนงาน	ลายเซ็น
1	ปกรณ์	บุตรี	PK	BFPL-BND	
2	สมพงษ์	โพธิ์ไกร	-	BFPL-BND	
3	วิรัช	ชันประสิทธิ์	-	BFPL-BND	
4	อนันดา	เพชรหอย	-	BFPL-BND	
5	วิสันต์	รักอยู่	-	BFPL-BND	
6	เลิศพร	สมสา	-	BFPL-BND	
7	ณภัทร	คาบระตู่	-	BFPL-BND	
8	อนุพงษ์	จักรธรรม	-	BFPL-BND	
9	ธนากร	มโนตร	-	BFPL-BND	
10	ศุภกฤต	มิ่งมิตร	-	BFPL-BND	
11	สุกัญญา	ศรีกุล	-	GEM-PT	
12	ณัฐพล	กันอัน	-	BFPL-POD	
13	สรายุทธ	แก่นจันทร์	-	BFPL-POD	
14	อัญญิกา	พรมมา	-	BFPL-POD	
15	วีระ	ภูเพน	VPEN	BFPL-PT	
16	อินทอร	เดชเดย์หลวง	GEM-ITL	BFPL-PT	
17	ปฏิพล	กบิลสิงห์	PPK	ETD	
18	สุคนธ์	อกรณ	GEM-SUF	ETD	
19	ภาสกร	พินาม	GEM-PAP	BFPL-PAD	
20	วิสุทธิ์	ทองคำ	GEM-WIT	BFPL-PAD	
21	เลิศพงษ์	คงจิตต์	GEM-LFP	BFPL-PAD	
22	ประวิทย์	เรืองทรัพย์	Datapro	BFPL-PAD	
23	คงฤทธ	แก้วเล็ก	GEM-KOK	BFPL-PAD	
24	สมรัฐ	รุ่งเรือง	GEM-SOR	BFPL-PAD	
25	พิชัย	ไชยศรีทา	GEM-PIC	BFPL-PAD	
26	ธนบัตร	เทียนมณี	GEM-TAT	BFPL-PAD	

บริษัท	กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงทางเลือกและโลจิสติกส์ จำกัด	วันที่	18/06/2569
เวลา	10:00 - 12:00 น.	สถานที่ ณ	คลังน้ำมันบางเขน (Terminal 2)
แผนกที่จัด	ความปลอดภัย	เรื่อง	งานฝึกอบรมและรับทดสอบเดินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ส่วนงาน	ลายเซ็น
1	ศิริพรณ์	นางบุษยาณดา	-	คูหา ๒๓๓	
2	กนิษฐา	นางสาวกนิษฐา	-	คูหา ๒๓	
3	ศุภมาส	นายศุภมาส	-	คูหา ๒๓	
4	ศุภมาส	นายศุภมาส	-	คูหา ๒๓	
5	ศุภมาส	นายศุภมาส	-	คูหา ๒๓	
6	ศุภมาส	นายศุภมาส	-	คูหา ๒๓	
7	ศุภมาส	นายศุภมาส	-	คูหา ๒๓	

bfpl	แบบฟอร์มลงทะเบียน	Document No.
		Rev 00
		Effective Date

บริษัท	กรุงเทพมหานครท่องเที่ยวเพื่อสองล้อ (เอสดีเค) จำกัด	วันที่	18/06/2569
เวลา	10:30 - 12:00 น.	สถานที่ ณ	คลังน้ำมันบางเขน (Terminal 2)
แผนกที่จัด	สายงานส่งเสริม	เรื่อง	การจัดซื้อแผนรับใช้ตลอดปีและอุปกรณ์ไฟฟ้า ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ผลงาน	ลายเซ็น
1	จ.ร. จัสต	จุฬารัตน	-	Admin	
2	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
3	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
4	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
5	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
6	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
7	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
8	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
9	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
10	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
11	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
12	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	
13	จ.ร. วิศ	วิเศษ	-	Admin	

บริษัท	กรุงเทพมหานครเพื่อสิ่งแวดล้อมและโออีเอสพี จำกัด	วันที่	18/06/2569
เวลา	10:00 - 12:00 น.	สถานที่ ณ	คลังน้ำมันบางเขน (Terminal Z)
แผนกที่จัด	ความปลอดภัย	เรื่อง	การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	Initial	ส่วนงาน	สายเซ็น
1	ปัทมา	ปัทมา	PATMA	ช่างเทคนิค	
2	ฉัตรสุดา	ฉัตรสุดา	CHARTSUDA	ช่างเทคนิค	
3	สุภาว	สุภาว	PHA	BPEL-BND	
4	เจษฎา	เจษฎา	Jetsada	ช่างเทคนิค	
5	ปัทมา	ปัทมา	PKP	BPEL-BND	
6	ปัทมา	ปัทมา	HONG	ช่างเทคนิค	
7	อริสรา	อริสรา	ODT	ODT/ช่างเทคนิค	
8	อริสรา	อริสรา	WPA	BPEL/BND	

บริษัท	กรมพัฒนาส่งเสริมพลังงานทดแทนและโลจิสติกส์ จำกัด	วันที่	18/06/2569
เวลา	10:00 -12:00 น	สถานที่ ณ	คลังน้ำมันบางปะอิน (Piermark 2)
แผนกที่จัด	ความปลอดภัย	เรื่อง	การฝึกอบรมและประเมินผลและขอพยานใน ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ส่วนงาน	สายชั้น
1	ศุภพร	สุวรรณศิริ		ร. ๒. ๓	
2	สมพร	วิเศษ	-	ร. ๒. ๓	
3	สุวิ	วิเศษ	-	ร. ๒. ๓	

บริษัท	กฟผ.สาขาสังคม, สิ่งแวดล้อมและโลจิสติกส์ จำกัด	วันที่	18/06/2569
เวลา	10:00 - 12:00 น.	สถานที่	คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)
แผนก/ผู้จัด	ความปลอดภัย	เรื่อง	การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	initial	ผลงาน	ลายเซ็น
1	นาย/ร.ร.ช	วิเศษ	OR	OR	
2	นาย/วิเศษ	วิเศษ	OR	OR	
3	นาย/วิเศษ	วิเศษ	OR	OR	
4	นาย/วิเศษ	วิเศษ	OR	OR	
5	นาย/วิเศษ	วิเศษ	OR	OR	
6	นาย/วิเศษ	วิเศษ	วิเศษ	วิเศษ	
7	นาย/วิเศษ	วิเศษ	วิเศษ	วิเศษ	

บริษัท	กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงบางกอกและโลจิสติกส์ จำกัด	วันที่	18/06/2569
เวลา	10:00 - 12:00 น.	สถานที่ ณ	คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)
แผนที่จุด	ความปลอดภัย	เรื่อง	การฝึกอบรมแผนรับอุบัติเหตุน้ำมันและอภัยพินิจฯ ประจำปี 2569

[illegible]



บริษัท บงาจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่ 2098 อาคารเอ็ม ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8
ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2335 8888
โทรสาร 0 2335 8000
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000269

Bangchak Corporation Public Company Limited
Head Office: 2098 M Tower Building, 8th Floor
Sukhumvit Road, Phra Khanong Tai, Phrakhanong,
Bangkok 10260
Tel +66 2335 8888
Fax +66 2335 8000
www.bangchak.co.th

ที่ 13931/072/2569

29 พฤษภาคม 2569

เรื่อง แจ้งกำหนดการ ผีอกซ้อมดับเพลิงและผีอกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้อำนาจการกองความปลอดภัยแรงงาน

ตามที่ศูนย์ผีอกบรมฯ บริษัท บงาจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการ ผีอกซ้อมดับเพลิงและผีอกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0038 จะทำการผีอกซ้อมดับเพลิงและผีอกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้กับเจ้าหน้าที่และพนักงาน บริษัท กรุงเทพมหานครส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 99 หมู่ 9 ต.บางกระสัน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13160 ตั้งแต่วันที่ 08.00-14.00 น. ในวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 กำหนดการและ แผนทีตามเอกสารแนบ 1-2

ในการจัดผีอกซ้อมดับเพลิงและผีอกซ้อมอพยพหนีไฟครั้งนี้ ใช้วิทยากรของบริษัท บงาจากฯ จำกัด (มหาชน) ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นายภาณุพงศ์ สุขสวัสดิ์ (วิทยากรผู้ทำการผีอกบรม) หัวข้อบรม แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง, แผนการอพยพและวิธีการอพยพ
2. นายรังสิต สุทธิรักษ์ (เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการผีอกบรม) หัวข้อบรม การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ส่วนปฏิบัติการเตรียมพร้อมเหตุฉุกเฉิน
โทร : 0-2335-4154



บริษัท บงาจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่ 2098 อาคารเอ็ม ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8
ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2335 8888
โทรสาร 0 2335 8000
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000269

Bangchak Corporation Public Company Limited
Head Office: 2098 M Tower Building, 8th Floor
Sukhumvit Road, Phra Khanong Tai, Phrakhanong,
Bangkok 10260 Thailand
Tel +66 2335 8888
Fax +66 2335 8000
www.bangchak.co.th

กำหนดการ ผีอกซ้อมดับเพลิงและผีอกซ้อมอพยพหนีไฟ

เวลา 08.30-17.00 น.

สถานที่ 1 ประชุมชี้แจง ห้องผีอกบรมของบริษัท
2 ผีอกซ้อม สถานทีปฏิบัติงานของผู้เข้าร่วมการผีอก

เวลา (น.)	หัวข้อการผีอกบรม	วิทยากร	สถานที่
08.30	ลงทะเบียน		ห้องผีอกบรม
08.30-09.00	พิธีเปิด	โดย..	ห้องผีอกบรม
09.00-10.30	ภาคทฤษฎี 1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้ 2. แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบกิจการ 3. แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการอพยพหนีไฟของสถานประกอบกิจการ	วิทยากรที่ 1 การรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ห้องผีอกบรม
10.30-10.45	พักรับประทานอาหารว่าง		
10.45-12.00	ภาคทฤษฎี (ต่อ) 1. การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย 2. ผีอกการช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย (ปฏิบัติในห้อง)	วิทยากรที่ 2 การรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ห้องผีอกบรม
12.00-13.00	พักรับประทานอาหารกลางวัน		
13.00 เป็นต้นไป (ระยะเวลาตามประเภทกิจการและสถานการณ์จำลองการผีอกปฏิบัติ)	ประชุมชี้แจงและซักซ้อมผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผน โดยมีการจำลองเหตุการณ์และผีอกซ้อมเสมือนเหตุการณ์จริง	วิทยากรที่ 3 การรับรองฯ	สถานทีปฏิบัติงานของผู้เข้าร่วมการผีอก



Map of Bangkok showing the location of the Bang Pa-in Oil Distribution Center, circled in red, near Sunny Bangchak.

บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด
(สำนักงานใหญ่)

18 มิถุนายน 2569

ภาพการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2569



ภาพการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2569





บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

Bangchak Corporation Public Company Limited

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0038

ขอรับรองว่า

บริษัท กรุงเทพมหานครเพื่อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางกระสัน อำเภอคลองปิ่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160

ได้ดำเนินการ

ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2555

เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ให้ไว้ ณ วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2569



ผู้จัดการ ส่วนบริหารความปลอดภัย

เอกสารแนบท้าย 2

- เหตุการณ์จำลองการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
- โครงสร้างแผนฉุกเฉิน คลังน้ำมันบางปะอิน
- แผนผังจุดเกิดเหตุ
- ตารางคำนวณความต้องการใช้ปริมาณน้ำและโฟมดับเพลิง
- ปริมาณโฟมสำรอง
- ปริมาณน้ำสำรอง
- บันทึกเวลาและลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

วันที่ 18 มิถุนายน 2569

สาธารณภักย์ในปี

2. สถานการณ์จำลอง

2. Automatic Shut Off Valve ระบบนี้จะ Alarm และทำการส่งได้วาทถึงคนในเคกล้มถึงที่ชุมชนคนเฒ่าคนแก่ที่พบเห็นคนขึ้นสูงถึงราว 90% ของความสูงของถนน

- 3 Fixed Foam System เป็นระบบที่ผลิตประจุฟองขึ้น ระบบนี้จะทำงานเมื่อมีตัวเหลวที่ถึง โฟม (Bladder Tank) และเมื่อตัวเหลวนั้นที่เดือด Proportionalers Foam จะผสมโฟมในอัตราส่วน 3% "ให้เกิดทันที"
- 4 Water Sparing ระบบหล่อเย็นกันมัน (Ground System)

3 ระดับความรุนแรงของภัย

เหตุการณ์ฉัสนมิลินทิงค์มีกำหนดการวันพฤหัสบดีที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๓ ชั้น ๓ อาคาร ๓๐๓ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์

4. ลำดับขั้นตอนการฝึกอบรม

ลำดับที่	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
	10.00 น.	สถานที่ คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2) เหตุการณ์สมมุติ ขณะเดินบนการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถัง TK-106 เต็มความจุถังเรือร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน ไม่ได้หยุดสั่งน้ำมัน ทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและอุทกภัยไฟ	ขณะเดินบนการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถัง TK-106 เต็มความจุถัง (87%) เรือร้อยแล้ว แต่ทาง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน ไม่ได้หยุดสั่งน้ำมัน หลังจากปริมาณน้ำมันที่เข้าถังครบตามแผน จึงเกิดน้ำมันล้นถังและทำให้มีน้ำมันรั่วไหลลงพื้นและอุทกภัยไฟ 1. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม พบ SCADA ถึง TK-106 แจ้งเตือน High High Level Alarm (HH Alarm) เป็นเหตุให้น้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและเกิดอุทกภัยไฟ 2. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม กด Emergency Shutdown (ESD) 3. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม แจ้งให้หัวหน้ารับแจ้ง ข้าราชการการณ 4. หัวหน้ารับ – แจ้งการณ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน 5. พนักงาน และผู้รับแทนประจําที่ปฏิบัติงานอยู่เวลานั้น ได้กลิ่นสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินตั้งขึ้นจึงหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามแผนก่อนเข้าร่วมเหตุฉุกเฉิน 6. หัวหน้ารับ – แจ้งการณ ให้พนักงานห้องคํานํานอพยพพนักงาน Jobber พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในที่ประชุมพล บริเวณหน้า Camteen 7. หัวหน้ารับ – แจ้งการณ ให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมติดต่อ BFPL-04 เพื่อทำการหยุดระบบส่งน้ำมัน เสร็จแล้วให้แจ้งกลับด้วย 8. หัวหน้ารับ – แจ้งแจ้งผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ และเจ้าหน้าที่ควบคุมปลอดภัย ทราบสถานการณ์	คลังน้ำมันบางปะอิน	1. หัวหน้าที่ BFPL-04 2. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม
2	10.01 น.	สถานที่ คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2) เหตุการณ์สมมุติ ขณะเดินบนการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถัง TK-106 เต็มความจุถังเรือร้อยแล้ว	1. เจ้าหน้าที่ BFPL-04 ทำการปิดระบบส่งน้ำมันทันที 2. เจ้าหน้าที่ BFPL-04 รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาทราบ 3. เจ้าหน้าที่ BFPL-04 ทำการหยุดส่งน้ำมันเข้าถัง TK-106 ทันที	คลังน้ำมันบางปะอิน	1. เจ้าหน้าที่ BFPL-04 2. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม

ลำดับที่	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
3	10.02 น.	สถานที่ สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน ไม่ได้หยุดสั่งน้ำมันทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและอุทกภัยไฟ สถานที่ คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2) เหตุการณ์สมมุติ ขณะเดินบนการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถัง TK-106 เต็มความจุถังเรือร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน ไม่ได้หยุดสั่งน้ำมัน ทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและเกิดอุทกภัยไฟลงบนเชื่อม บริเวณ TK-109	1. เจ้าหน้าที่ ETD แจ้งหัวหน้ารับ – ขย จะเป็นผู้รับผิดชอบเชื่อมต่อหลักเพื่อซ่อมบำรุงส่วนภายในถัง TK-109 เกิดไฟลุกไหม้และได้รับมอบหมายจุดจับ 1 ราย	คลังน้ำมันบางปะอิน	1. หัวหน้ารับ – ขย 2. เจ้าหน้าที่ ETD
4	10.03 น.	สถานที่ คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2) เหตุการณ์สมมุติ ขณะเดินบนการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถัง TK-106 เต็มความจุถังเรือร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน ไม่ได้หยุดสั่งน้ำมัน ทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและเกิดอุทกภัยไฟลงบนเชื่อม บริเวณ TK-109	1. หัวหน้ารับ-จ่าย สํารองณ ให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมติดต่อ โรงพยายาลกรุญชร อุตสาหกรรมสุรนภพพบาลุกลุณเพื่อรับตัวผู้ป่วย	คลังน้ำมันบางปะอิน	1. หัวหน้ารับ – ขย 2. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม
		สถานที่ โรงพยายาลกรุญชร อุตสาหกรรมสุรนภพพบาลุกลุณ เหตุการณ์สมมุติ ได้รับการติดต่อจากคลังน้ำมันบางปะอิน เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและเกิดอุทกภัยไฟลงบนเชื่อม บริเวณ TK-109 และมีผู้บาดเจ็บ	1. เจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งจากคลังน้ำมันบางปะอิน ประสานงานทีมรพพบาลุกลุณ และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ของโรงพยายาลกรุญชร อุตสาหกรรมสุรนภพพบาลุกลุณไปพื้นที่เกิดเหตุ	คลังน้ำมันบางปะอิน	1. เจ้าหน้าที่โรงพยายาลกรุญชร อุตสาหกรรมสุรนภพพบาลุกลุณ

ลำดับที่	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
5	10.04 น.	สถานที่ จุดเกิดเหตุ Tank Farm TK-106 และ TK-109  ขณะดำเนินการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถึง TK-106 เต็มความจุถังเรียบร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BPPCL-04) บังคับเตือน ไม่ได้หยุดสั่งสั่งน้ำมัน ทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้น และเกิดจุดติดไฟ ภาวการณ์ บริเวณ TK-109	1. ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือ สอบถามสถานการณ์จากหัวหน้าหน่วยรับ-จ่าย 2. หัวหน้ารับ-จ่าย รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือทราบ 3. ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือประกาศฉุกเฉินระดับ 2 พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ 4. ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือ เดินทางมาห้อง COMMAND-CENTER เพื่อทำหน้าที่ผู้อำนวยการระบบฉุกเฉิน 5. ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือ แจ้งแจ้งให้ หัวหน้ารับ-จ่าย เป็นผู้ควบคุมการระบบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ 6. ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือ สั่งการให้ หัวหน้าความปลอดภัย ปิดกั้นพื้นที่ ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต 7. ผู้ควบคุมการระบบฉุกเฉิน ศีตรา ตรวจสอบจุดติดเหตุ เพื่อยืนยันสถานการณ์และตรวจสอบทิศทางเพลิงไหม้ 8. ผู้ควบคุมการระบบฉุกเฉิน ขอคำสั่งดับเพลิงสนับสนุนเพื่อระงับเหตุ	คลังน้ำมันบงเอน	1. ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือ 2. หัวหน้ารับ-จ่าย 3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
6	10.05 น.	สถานที่ จุดเกิดเหตุ Tank Farm TK-106 และ TK-109  ขณะดำเนินการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถึง TK-106 เต็มความจุถังเรียบร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BPPCL-04) บังคับเตือน ไม่ได้หยุดสั่งสั่งน้ำมัน ทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้น และเกิดจุดติดไฟ ภาวการณ์ บริเวณ TK-109	1. ผู้ควบคุมการระบบฉุกเฉิน สั่งการให้ เจ้าหน้าที่ ERTV กดตัดกระแสไฟฟ้าไปยังถังที่เกิดเหตุทั้งหมด 2. ผู้ควบคุมการระบบฉุกเฉิน สั่งให้หัวหน้าพื้นที่ปฏิบัติการที่ควบคุม Foam ไปที่ถังน้ำมัน TK-106 และให้เวลา (20 นาที) 3. หัวหน้ารับ-จ่าย สั่งให้หัวหน้าพื้นที่ปฏิบัติการ ปิดระบบ Sprinkler System ไปที่ถังน้ำมัน TK-106 และ TK-109 ทั้ง 2 ถัง 4. หัวหน้ารับ-จ่าย สั่งให้หัวหน้าพื้นที่ปฏิบัติการ ปิดระบบ sprinkler system ไปที่ถังน้ำมัน TK-107, TK-108, TK-109 และ TK-110 ทั้ง 4 ถัง	คลังน้ำมันบงเอน	1. ผู้จัดการส่วนบงเอนและภาคเหนือ 2. หัวหน้ารับ-จ่าย 3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

ลำดับที่	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
7	10.10 น.	สถานที่ จุดเกิดเหตุ Tank Farm TK-106 และ TK-109  ขณะดำเนินการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถึง TK-106 เต็มความจุถังเรียบร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BPPCL-04) บังคับเตือน ไม่ได้หยุดสั่งสั่งน้ำมัน ทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้น และเกิดจุดติดไฟ ภาวการณ์ บริเวณ TK-109	1. ทีมดับเพลิง A และ B ของคลังน้ำมันบงเอน รายงานตัวต่อผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ 2. ผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมดับเพลิง A ตรวจสอบระบบน้ำ Tank Farm ว่าถังมีโดยอยู่หรือไม่ 3. ผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมดับเพลิง A ใช้สายน้ำดับเพลิงจาก Fire Hose Box No. 09 และต่อกับ Hydrant No. 09 ถัดหลยขึ้นถัง TK-106 4. ผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมดับเพลิง B เชี่ยวชาญตรวจสอบที่เกิดเหตุ ถัง TK-109 โดยตรวจสอบค่า LEL ว่าปลอดภัยหรือไม่และมีการไหม้ไหม้ในถังหรือไม่ 5. ผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมแจ้ง Terminal 1 ขอคำสั่งสนับสนุน พร้อมรถดับเพลิง 6. ผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมแจ้ง BRCGL ขอคำสั่งสนับสนุน	คลังน้ำมันบงเอน	1. หัวหน้ารับ-จ่าย 2. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม 3. ทีมดับเพลิง A 4. ทีมดับเพลิง B
8	10.13 น.	สถานที่ จุดเกิดเหตุ Tank Farm TK-106 และ TK-109  ขณะดำเนินการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถึง TK-106 เต็มความจุถังเรียบร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BPPCL-04) บังคับเตือน ไม่ได้หยุดสั่งสั่งน้ำมัน ทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้น และเกิดจุดติดไฟ ภาวการณ์ บริเวณ TK-109	1. ทีมดับเพลิง B ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ถัง TK-109 พบค่า LEL เกินค่ามาตรฐาน และไม่มีผู้รับทราบคำสั่งภายในถัง แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน 2. ผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมดับเพลิง B Standby By บริเวณพื้นที่ปลอดภัยใกล้ถัง TK-109 จนกว่าค่า LEL จะอยู่ในสถานะปกติ และจนกว่าจะแน่ใจว่าเพลิงจะไม่ลุกไหม้ขึ้นอีก	คลังน้ำมันบงเอน	1. หัวหน้ารับ-จ่าย 2. ทีมดับเพลิง B
9	10.15 น.	สถานที่ จุดเกิดเหตุ Tank Farm TK-109  ขณะดำเนินการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อเข้าถึง TK-106 เต็มความจุถังเรียบร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BPPCL-04) บังคับเตือน ไม่ได้	1. ทีมดับเพลิง Terminal 1 และทีมป้องกันฯ พร้อมรถดับเพลิงรายงานตัวต่อผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ 2. ทีมดับเพลิง BRCGL รายงานตัวต่อผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน 3. ผู้ควบคุมการระบบเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมดับเพลิง Terminal 1 และทีมป้องกันฯ พร้อมรถดับเพลิง ใช้ Foam จรดรถดับเพลิงฉีดลงน้ำมันที่รั่วไหลลงพื้น บริเวณถัง TK-106 และ ภาวการณ์ Dice	คลังน้ำมันบงเอน	1. หัวหน้ารับ-จ่าย 2. ทีมดับเพลิง Terminal 1 3. ทีมป้องกันฯ Terminal 1 4. ทีมดับเพลิง BRCGL

ลำดับที่	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สำคัญ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
		หยุดจัดตั้งน้ำมันทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลงพื้น และเกิดอุบัติเหตุจากงานเชื่อม บริเวณ TK-109	4. ผู้ควบคุมกระบวนการจับหลุมฉุกเฉิน ส่งการแจ้งเตือนดับเพลิงที่ห้อง Stand By หรือรับแจ้ง ๗ จุดเกิดเหตุ		
10	10.40 น.	ศูนย์ COMMAND CENTER คลังน้ำมันบางปะอิน ขณะดำเนินการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อถังถัง TK-106 เต็มความสูงถังเรียบร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BPPU-04) บางปะอิน ไม่ได้หยุดจัดตั้งน้ำมันทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้น และเกิดอุบัติเหตุจากงานเชื่อม บริเวณ TK-109	1. ผู้ควบคุมกระบวนการจับหลุมฉุกเฉิน ประเมินสถานการณ์ พบว่าไม่สามารถระงับเหตุลงได้ ด้วยอุปกรณ์ และทรัพยากรที่มีอยู่ จึงแจ้งให้ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ ให้ปรับระดับความสูงถังในถังระดับที่ 3 พร้อมพิจารณาสถานการณ์ให้ความรุนแรงขึ้นเป็นระดับที่ 3 พร้อมพิจารณาสถานการณ์ให้ผู้กำกับยุทธศาสตร์ 3. ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมแจ้งความแจ้งความช่วยเหลือจากเทศบาลตำบลบางกระสัน เทศบาลตำบลบวรพรต อ.บางบางปะอิน สถานีตำรวจภูธรบางปะอิน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และขอแจ้งสนับสนุนในการฉีดโฟมระยะใกล้ได้ ที่มีความสามารถในการฉีดโฟมระยะใกล้ 5. ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ สั่งการให้หัวหน้าความปลอดภัยพร้อมบรรณรักษ์มีแผนออกตรวจสอบจุดรั่วให้หมด และควบคุมกระบวนการจับหลุมฉุกเฉิน	คลังน้ำมันบางปะอิน	1. ผู้จัดการส่วนบางปะอิน และภาคเหนือ 2. เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม 3. หัวหน้าความปลอดภัย

ลำดับที่	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สำคัญ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
			ถนนทางเข้าคลังน้ำมันบางปะอิน เพื่อดูรั่วซึมพื้นที่รอบบ่อวางน ช่วยเหลือจากภายนอก 6. ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ สั่งการให้หัวหน้าความปลอดภัยที่ใกล้พื้นที่ ดังเดบระดู 7 หัวหน้าพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพื้นที่ โดยไม่ได้รับอนุญาต		
11	10.43 น.	ศูนย์ ทด บมบางกระสัน ขณะดำเนินการรับน้ำมัน High Speed Diesel (HSD) จำนวน 3.2 ล้านลิตร ผ่านระบบท่อถังถัง TK-106 เต็มความสูงถังเรียบร้อยแล้ว แต่ทางสถานีควบคุม (BPPU-04) บางปะอิน ไม่ได้หยุดจัดตั้งน้ำมันทำให้เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้น และเกิดอุบัติเหตุจากงานเชื่อม บริเวณ TK-109	1. เจ้าหน้าที่ได้รับการแจ้งเหตุจากคลังน้ำมันบางปะอิน จึงรายงานสถานการณ์ให้ฝ่ายควบคุมเครื่องควบคุมระบบบางกระสันทราบ 2. นายสมเทพ ศรีศุภสมภพ บางกระสัน ได้สั่งการปลด ทด บางกระสันไปควบคุมกระบวนการจุด จุดที่เกิดเหตุ 3. นายสมเทพ ศรีศุภสมภพ บางกระสัน สั่งการให้หัวหน้างานป้องกันฯ นำเจ้าหน้าที่และ อุปกรณ์ รถดับเพลิง มาช่วยระงับเหตุ 5. ปลัดเทศบาลบางกระสัน เดินทางไปแจ้งศูนย์ คลังน้ำมันบางปะอิน 1. ได้รับแจ้งเหตุการณ์จากคลังน้ำมันบางปะอิน จึงรายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา เพื่อเข้าดำเนินการ 2. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางปะอิน ได้จัดส่งแพทย์และพยาบาลพร้อมรถ EMS เดินทางไปเกิดเหตุ	ทด บางกระสัน	1. นาย ทด บมบางกระสัน 2. ปลัด ทด บมบางกระสัน 3. หัวหน้าป้องกันฯ 4. เจ้าหน้าที่งานป้องกันฯ
12	10.44 น.	ศูนย์ โรงพยาบาลบางปะอิน ได้รับแจ้งเหตุจากคลังน้ำมันบางปะอิน เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและเกิดอุบัติเหตุจากงานเชื่อม บริเวณ TK-109	1. ได้รับแจ้งเหตุการณ์จากคลังน้ำมันบางปะอิน จึงรายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา เพื่อเข้าดำเนินการ 2. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางปะอิน ได้จัดส่งแพทย์และพยาบาลพร้อมรถ EMS เดินทางไปเกิดเหตุ	โรงพยาบาลบางปะอิน	1. แพทย์ และพยาบาล โรงพยาบาลบางปะอิน
13	10.45 น.	ศูนย์ สก. บมบางปะอิน ได้รับแจ้งเหตุจากคลังน้ำมันบางปะอิน เกิดน้ำมันล้นถังรั่วไหลลงพื้นและเกิดอุบัติเหตุจากงานเชื่อม	1. เจ้าหน้าที่ได้รับการแจ้งเหตุจากศูนย์บางปะอิน น้ำมันบางปะอินจึงรายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น 2. ผศก. สก. บมบางปะอินพร้อมกันส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ออกเดินทางไปยังพื้นที่เกิดเหตุ	สก. บมบางปะอิน	1. ผศก. สก. บมบางปะอิน 2. ตำรวจ สก. บมบางปะอิน
14	10.53 น.	ศูนย์ คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2) เหตุการณ์สำคัญ ปลัด ทด. บางกระสัน พร้อมด้วยพนักงานป้องกันฯ เดินทางถึงคลังน้ำมันบางปะอิน	1. รปภ. ประดู 7 สถานีควบคุมของศูนย์คือการผ่านเข้าประดู 7 2. ปลัด ทด. บางกระสัน พร้อมด้วย พนักงานป้องกันฯ แจ้งชื่อ ตำแหน่ง และหน่วยงานต้นสังกัด 3. รปภ. ประดู 7 แจ้งว่า หัวหน้าความปลอดภัย พร้อมทั้งแนะนำสถานที่ตั้งศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉินไปยัง ปลัด ทด. บมบางกระสันทราบ	คลังน้ำมันบางปะอิน	1. ปลัด ทด. บมบางกระสัน 2. พนักงานป้องกันฯ

5



6



Foam calculation for Foam chamber

၁၈၆၂ ခု၊ ဇူလိုင်လ ၁၈ ရက်၊ နံနက် ၈ နာရီ၊ နေရာ၊ ၂၅၆၅၀ ၄၈(၁)

*1. อัตราค่าเช่า

[illegible]

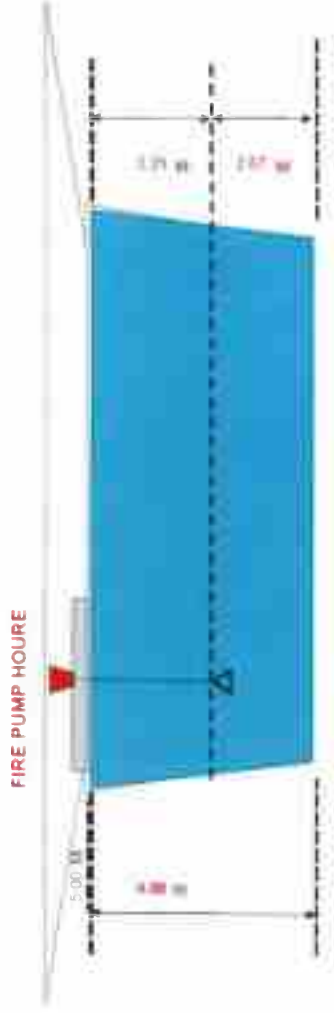
8. ปริมาณน้ำสำรอง กรณีเกิดเพลิงไหม้ (Fire Reserve Water)

ทะเบียนถังเก็บปริมาตร Foam สำหรับ
สถานีดับเพลิง (Terminal 2)

เดือนกรกฎาคม 2568

AREA	สถานีจัดเก็บ	ชนิด Foam	Date Packed	Expire Date	จำนวน	ปริมาณ (ลิตร)
Tank Farm, Pump Station	Bredder Tank (E-101)	FFFP	-	-	1 (Tank)	1,280.00
Tank Farm, Loading	Bredder Tank (E-102)	FFFP	-	-	1 (Tank)	4,792.00
Tank Farm	Bredder Tank	AR-AFFF	-	-	1 (Tank)	600.00
อาคารเก็บโพลีเอทิลีน	Pail	AFFF	-	-	10 (Pail)	189.00
อาคารเก็บโพลีเอทิลีน	Pail	AR-AFFF	-	-	42 (Pail)	798.00
อาคารเก็บโพลีเอทิลีน	Pail	AR-AFFF	-	-	4 (Pail)	75.60
อาคารเก็บโพลีเอทิลีน	Drum	FFFP	-	-	27 (Drum)	5,568.75
อาคารเก็บโพลีเอทิลีน	Drum	AFFF	-	-	15 (Drum)	3,093.75
รวมปริมาณ Foam ที่อยู่ทั้งหมด						16,397.10
รวมปริมาณ Foam สำรองที่มีอยู่ทั้งหมด						9,725.10

9. ปริมาณน้ำสำรอง



อัตราการสูบรวม 26,250 ลิตร / นาที ที่แรงดัน 10 Barg
อัตราการสูบที่ 1 ชั่วโมง เท่ากับ 1,575 ลบ.ม. ที่แรงดัน 10 Barg

FULL STOCK 85 x 90 x 5.00 = 38,250.00 M³

STOCK NOW 85 x 90 x 4.88 = 37,332.00 M³

WORKING STOCK 85 x 90 x 2.21 = 16,805.50 M³

TIME RATE WORKING 10.73 ชั่วโมง

	บันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉิน	Document No.
		Rev.00
		Effective Date

วันที่18 มิถุนายน 2569เวลา10:00 - 12:00 น.

สถานที่คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)หัวข้อเรื่องการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์ / การปฏิบัติการ
1	10.15 น.	เกิดเหตุเพลิงไหม้ TK-106
2	10.15 น.	เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม (C/R) กด ESD
3	10.15 น.	เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม (C/R) กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
4	10.15 น.	เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม (C/R) แจ้งผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ และ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
5	10.15 น.	ทีมปฐมพยาบาล รายงานตัว
6	10.16 น.	เจ้าหน้าที่ ETD แจ้งมีผู้รับบาดเจ็บ 1 ราย และเกิดเพลิงไหม้ TK-109
7	10.17 น.	เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุม (C/R) ติดต่อโรงพยาบาลการุญเวช ออยุธยา ขอสนับสนุนรถพยาบาลฉุกเฉิน
8	10.18 น.	ผู้รับเหมาที่ได้รับบาดเจ็บจากไฟลวก 1 ราย ถูกนำส่งถึงจุดปฐมพยาบาลและทีมปฐมพยาบาลได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
9	10.18 น.	ทีมประสานงานใน/นอก รายงานตัว จำนวน 2 คน
10	10.18 น.	ทีม ETD รายงานตัว จำนวน 3 คน
11	10.18 น.	ทีมรักษาความปลอดภัยและจรรยาภายใน รายงานตัว จำนวน 3 คน
12	10.18 น.	ทีมอาหารและน้ำดื่ม รายงานตัว จำนวน 5 คน
13	10.18 น.	พนักงาน/ผู้รับเหมา ถึงจุดรวมพล
14	10.20 น.	ทีมอพยพ รายงานตัว จำนวน 2 คน พร้อมแจ้งจำนวนผู้อพยพทั้งหมด 28 คน
15	10.21 น.	ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ แต่งตั้งหัวหน้ารับ-จ่าย เป็นผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน
16	10.22 น.	โรงพยาบาลการุญเวช ออยุธยา เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาล
17	10.24 น.	ทีมสนับสนุนข้อมูล (Safety) รายงานตัว จำนวน 2 คน
18	10.24 น.	ทีมค้นหาช่วยเหลือ รายงานตัว จำนวน 2 คน
19	10.25 น.	ทีมดับเพลิง A รายงานตัว จำนวน 4 คน
20	10.25 น.	ทีมดับเพลิง B รายงานตัว จำนวน 4 คน
21	10.26 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมดับเพลิง A เข้าพื้นที่ TK-106
22	10.26 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมดับเพลิง B เข้าพื้นที่ TK-109
23	10.27 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน แจ้งผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ พื้นที่ TK-106 มีน้ำมันรั่วไหลลงพื้น พื้นที่ประมาณ 10 ตารางเมตร
24	10.28 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้เปิด Sprinkler System TK-107, TK-108, TK-109 และTK-110

	บันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉิน	Document No.
		Rev.00
		Effective Date

วันที่18 มิถุนายน 2569เวลา10:00 - 12:00 น.

สถานที่คลังน้ำมันบางปะอิน (Terminal 2)หัวข้อเรื่องการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์ / การปฏิบัติการ
25	10.30 น.	ทีมระดับเพลิงสนับสนุน Terminal 1 พร้อมเจ้าหน้าที่ป้องกันฯ รายงานตัว จำนวน 3 คน
26	10.31 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้เปิด Foam TK-106
27	10.31 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบทิศทางลม
28	10.31 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้เปิด Sprinkler System TK-105 และ TK-106
29	10.32 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ขอกำลังทีมดับเพลิงสนับสนุนเพื่อระงับเหตุ
30	10.32 น.	ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2
31	10.33 น.	ทีมดับเพลิง BBGI รายงานตัว จำนวน 3 คน
32	10.36 น.	ทีมดับเพลิง Terminal 1 รายงานตัว จำนวน 5 คน
33	10.36 น.	ทีมดับเพลิง เทศบาลบางกระสัน รายงานตัว จำนวน 7 คน
34	10.36 น.	รถดับเพลิง Terminal 1 และ รถดับเพลิงเทศบาลบางกระสัน Stand by บริเวณ Staging area
35	10.37 น.	รถดับเพลิง Terminal 1 เดินทางไปจุดเกิดเหตุ TK-106
36	10.40 น.	ทีมดับเพลิงสนับสนุน Terminal 1 และ BBGI เดินทางไปจุดเกิดเหตุ TK-106
37	10.42 น.	ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3
38	10.43 น.	รถดับเพลิงเทศบาลบางกระสัน และพนักงานป้องกันฯ เดินทางไปจุดเกิดเหตุ TK-106
39	10.46 น.	ทีมดับเพลิง A ปิด Sprinkler System TK-107, TK-108, TK-109 และ TK-110
40	10.48 น.	รถดับเพลิง Terminal 1 และ รถดับเพลิงเทศบาลบางกระสัน ได้รับคำสั่งฉีดโฟมไปที่จุดเกิดเหตุ TK-106
41	10.50 น.	ทีมดับเพลิง A ปิด Sprinkler System TK-105 และTK-106
42	10.51 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน แจ้งสามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ TK-106 ได้แล้ว
43	10.51 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบความเข้มข้นของก๊าซไวไฟบริเวณจุดเกิดเหตุ พบว่ามีค่า 0% LEL
44	10.51 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน แจ้งมีทีมดับเพลิง ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย
45	10.51 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ค้นหา ช่วยเหลือ เข้าช่วยเหลือ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกนอกพื้นที่
46	10.52 น.	ทีมค้นหา ช่วยเหลือ เข้าพื้นที่เกิดเหตุ TK-106 เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกนอกพื้นที่ไปยังจุดปฐมพยาบาล
47	10.54 น.	ผู้จัดการส่วนบางปะอินและภาคเหนือ สั่งการให้ทีม ETD ตรวจสอบความเสียหายอุปกรณ์บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ
48	10.54 น.	รถดับเพลิง Terminal 1 และ รถดับเพลิงเทศบาลบางกระสัน เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
49	10.57 น.	ผู้บาดเจ็บถึงจุดปฐมพยาบาล
50	10.59 น.	ทีมดับเพลิง เทศบาลบางกระสัน รายงานตัว จำนวน 7 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์ / การปฏิบัติงาน
51	11.00 น.	ทีมระดับเพลิงสับสน Terminal 1 พร้อมเจ้าหน้าที่ป้องกันฯ รายงานตัว จำนวน 3 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
52	11.00 น.	ทีม ETD เข้าพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุแล้ว พบความเสียหายที่ TK-106 และไม่มีพบความเสียหายที่ TK 109
53	11.01 น.	ทีมดับเพลิง Terminal 1 รายงานตัว จำนวน 5 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
54	11.06 น.	ทีมดับเพลิง A รายงานตัว จำนวน 4 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
55	11.07 น.	ทีมดับเพลิง B รายงานตัว จำนวน 4 คน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
56	11.08 น.	ทีม ETD รายงานตัว จำนวน 3 คน
57	11.08 น.	ทีมสนับสนุนข้อมูล (Safety) รายงานตัว จำนวน 2 คน
58	11.08 น.	ทีมค้นหาช่วยเหลือ รายงานตัว จำนวน 2 คน
59	11.08 น.	ทีมปฐมพยาบาล รายงานตัว จำนวน 3 คน
60	11.08 น.	ทีมอาหารและน้ำดื่ม รายงานตัว จำนวน 5 คน
61	11.08 น.	ทีมประสานงานใน/นอก รายงานตัว จำนวน 2 คน
62	11.08 น.	ทีมรักษาความปลอดภัยและจรรยาภยใน รายงานตัว จำนวน 3 คน
63	11.09 น.	ทีมอพยพ รายงานตัว จำนวน 2 คน
64	11.09 น.	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สัญติการระงับเหตุ

ลำดับที่	แผนก	จำนวนที่มา	จำนวนที่อพยพ	สูญหาย	หมายเหตุ
1	ทีมหลัง Job	2	2		
2	ทีมคนส่ง	5	5		
3	ทีมหลังตัว OR	1	1		
4	ทีมหลังตัว	2	2		
5	รับใช้	1	1		
6	พชร BFPL (คนขับรถ)	1	1		
7	พนักงาน BFPL	1	1		
8	ทีมโง่งอหาร	4	4		
9	ทีม (คนขับ)	1	1		
10	ผู้รับเหมา	9	8	1	นำกลับบ้าน
11	ผู้เลี้ยงดู (ครอบครัว)	1	1		ทีม T1109

เอกสารแนบท้าย 3

- ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

bfpl		ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569	
ประเด็นที่พบ และข้อเสนอแนะ		ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ผู้อำนวยการระดับเหตุฉุกเฉิน			
1. ควรจัดการฝึกอบรมและฝึกปฏิบัติเพิ่มเติม เพื่อพัฒนาทักษะและความชำนาญของ ทีมดับเพลิงในการใช้อุปกรณ์เข้าระงับเหตุ		GEM-ITL BFPL-BND	ปรับปรุงในการฝึกซ้อม ปี 2570
ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน			
1. พบว่าเครื่องวิทยุสื่อสาร (Walkie-talkie) บางเครื่องมีปัญหาการรับส่งสัญญาณ และแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ควรตรวจสอบ ชอมน้ำชาร์จ และเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน		BFPL-BND VPEN	ปรับปรุงในการฝึกซ้อม ปี 2570
2. พบว่าแรงดันน้ำจาก Fire Pump ลดลงระหว่างการฝึกซ้อม ควรตรวจสอบสาเหตุและดำเนินการแก้ไขเพื่อให้ระบบพร้อมใช้งาน			
ทีมสนับสนุนด้านปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน			
1. พบว่าเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินของบางหน่วยงานไม่สามารถติดต่อได้ ควรตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน พร้อมทดสอบการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ		GEM-ITL	ปรับปรุงในการฝึกซ้อม ปี 2570
ทีมประสานงานภายในอาคาร			
1. Terminal 2 ไม่มีรถยนต์ประจำคลัง ทำให้งานพาหนะไม่เพียงพอสำหรับการเคลื่อนย้าย อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ควรพิจารณาจัดสรรรถยนต์ประจำคลัง หรือกำหนดแผนสนับสนุนยานพาหนะเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน		WIS	ปรับปรุงในการฝึกซ้อม ปี 2570
ทีมสนับสนุนข้อมูล			
1. การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินเป็นการฝึกซ้อมตามสถานการณ์สมมติ (Scenario) เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ เมื่อเกิดเหตุการณ์จริง ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉินจะต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ จึงควรได้รับการอบรมด้านการดับเพลิงขั้นสูงและการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความชำนาญ และทักษะในการสั่งการ ตัดสินใจ และบริหารจัดการสถานการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ		GEM-ITL BFPL-BND	ปรับปรุงในการฝึกซ้อม ปี 2570
ทีมประสานงานภายนอกกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
1. ควรจัดพื้นที่เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจาก Hot Zone → Warm Zone → Cold Zone 2. กำหนดจุดส่งต่อผู้บาดเจ็บให้หน่วยงานภายนอก (Cold Zone)		GEM-ITL	ปรับปรุงในการฝึกซ้อม ปี 2570
ทีมค้นหา ช่วยเหลือ ชอมน้ำชาร์จ เคลื่อนย้าย			
1. เนื่องจากฝ่ายซ่อมบำรุงวิศวกรรมและสำรวจแนวท่อน้ำไม่ได้ปฏิบัติงานประจำ ณ Terminal 2 จึงควรทบทวนการกำหนดผู้รับผิดชอบทีมค้นหา ช่วยเหลือ ชอมน้ำชาร์จ และเคลื่อนย้ายโดยพิจารณามอบหมายให้ผู้ปฏิบัติงานที่ประจำอยู่ภายในพื้นที่ Terminal 2 เพื่อเพิ่มความพร้อมและลดระยะเวลาในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน		GEM-ITL BFPL-BND	ปรับปรุงในการฝึกซ้อม ปี 2570

		ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569	
ประเด็นที่พบ และข้อเสนอแนะ		ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ทีมติดกระแสน้ำไฟฟ้า			
1 พบว่าจำนวนเครื่องวิทยุสื่อสาร (Walkie-talkie) ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ควรจัดหาเพิ่มเติมให้เพียงพอสำหรับการติดต่อสื่อสาร		BFPL-BND	ปรับในการฝึกซ้อม ปี 2570
ทีมอพยพ			
ทีมจราจรภายใน			
1 ควรจัดให้มีป้ายแสดงตำแหน่งพื้นที่สำคัญที่ระบุไว้ในสถานการณ์สมมติ (Scenario) อย่างชัดเจน เช่น จุดรวมพลทีมสนับสนุน (Staging Area) จุดปฐมพยาบาล และจุดบริการอาหารและน้ำดื่ม เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน การสื่อสาร และการบริหารจัดการทรัพยากรในการระงับเหตุ		GEM-ITL	ปรับในการฝึกซ้อม ปี 2570
ทีมควบคุมน้ำดับ			
ทีมประเมินและประเมินความเสี่ยง			
ทีมควบคุมระดับพลังงาน			
ทีมการเงิน			
ทีมบันทึกเหตุการณ์			
ทีม BBGI			
1 ควรจัดให้มีช่องทางสื่อสารระหว่าง BFPL และ BBGI ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้การประสานงานและการติดต่อสื่อสารเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว		GEM-ITL	ปรับในการฝึกซ้อม ปี 2570
2 ควรมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลชนิดและคุณสมบัติของน้ำยาโฟมที่ใช้ภายในระบบ รวมถึงน้ำยาโฟมดับเพลิงสำรองระหว่าง BFPL และ BBGI เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการสนับสนุนทรัพยากร และให้มั่นใจว่าน้ำยาโฟมที่นำมาใช้ร่วมกันมีความเหมาะสม			
อื่นๆ			
1 ควรตรวจสอบสภาพและความสามารถในการรับน้ำหนักของพื้นดินภายในพื้นที่ Tank Farm เพื่อประเมินความเหมาะสมในการรองรับระดับเพลิงเข้าปฏิบัติงาน และให้มั่นใจว่าการเข้าพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยในการเกิดเหตุฉุกเฉิน (WNLK)		GEM-ITL BFPL-BND ETD	ปรับในการฝึกซ้อม ปี 2570
2 พบว่าเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) ไม่สามารถได้ยินได้อย่างชัดเจนจากบริเวณภายนอกอาคาร ควรตรวจสอบและปรับปรุงระบบให้ครอบคลุมพื้นที่ใช้งาน (PYC)			

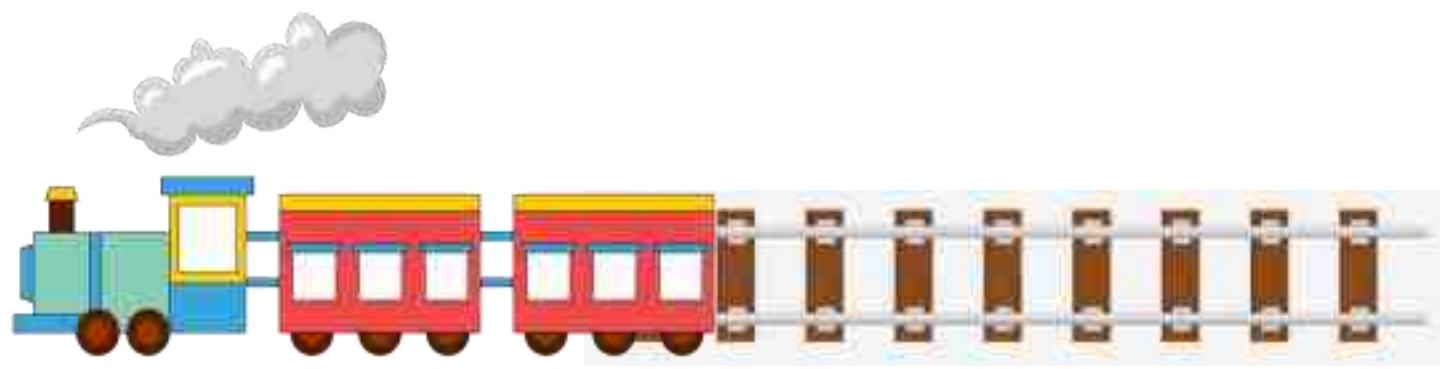
		ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569	
ประเด็นที่พบ และข้อเสนอแนะ		ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ทีมประเมินและประเมินความเสี่ยง			
1 ควรมีการประเมินระยะทางและตำแหน่งการเข้าพื้นที่ของทีมนดับเพลิงให้มีความเหมาะสม เพื่อให้สามารถเข้าถึงระดับเหตุได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ		GEM-ITL	ปรับในการฝึกซ้อม ปี 2570
2 ควรมีการคำนวณปริมาณโฟมที่ต้องใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้ กรณีน้ำมันล้นออกนอกถังเก็บ ตามสถานการณ์สมมติ (Scenario) เพื่อให้มีปริมาณสารดับเพลิงเพียงพอ			
3 ควรมีการคำนวณปริมาณโฟมที่ระดับเพลิงต้องใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้ กรณีน้ำมันล้นออกนอกถังเก็บ เพื่อให้มีปริมาณสารดับเพลิงเพียงพอและรองรับสถานการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
4 ควรจัดทำแผนการขนย้ายสารโฟมดับเพลิงสำรอง (Foam Transport Plan) โดยระบุเส้นทาง วิธีการขนย้าย ผู้รับผิดชอบ และจัดทำรายการอุปกรณ์ (Equipment List) ที่ต้องใช้ในการขนย้าย เพื่อให้การสนับสนุนการระงับเหตุเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ			

Prepared by : Intuon Dithtoeyluang (Safety Officer)

Date : 09/07/2569

ภาคผนวก ข-13

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



บันทึกการตรวจสอบองค์ดันเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขแจ้ง FEX04-05 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแก๊ส ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขแจ้ง FEX04-06 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแก๊ส ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขแจ้ง FEX04-07 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (3) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแก๊ส ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 15-01-67
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 16/01/67
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

หมายเลขแจ้ง FEX04-08 สถานที่ตั้ง ได้บันทึกทางขึ้น BPT-09 Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแก๊ส ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 15-01-67
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 16/01/67
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-01 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-02 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-03 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลิโคนในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาง ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 15-01-69
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 16/1/69
แบบฟอร์มหมายเลข H

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-01 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 - BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ปิดอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-02 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 - BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ปิดอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-03 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 - BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ปิดอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 12-02-69
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 12/2/69
แบบฟอร์มหมายเลข [REDACTED]

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-05 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-06 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-07 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (3) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย วันที่ 12-09-67
รับรองโดย วันที่ 14/12/67
แบบฟอร์มหมายเลข

หมายเลขถัง FEX04-08 สถานที่ตั้ง ได้เห็นใต้ทางขึ้น BPT-09 Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย วันที่ 12-09-67
รับรองโดย วันที่ 14/12/67
แบบฟอร์มหมายเลข

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-01 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาไทย	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-02 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาไทย	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-03 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉกร ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานภาษาไทย	☒	☐	

ตรวจสอบโดย วันที่ 12-08-69
รับรองโดย วันที่ 12/8/69
นายพร้อมหมายเลข

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFP-04) บมประอิน

หมายเลขถัง FEX04-05 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-06 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-07 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (3) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย วันที่ 12-03-69
รับรองโดย วันที่ 12/3/69
แบบฟอร์มหมายเลข

หมายเลขถัง FEX04-08 สถานที่ตั้ง ได้บันทึกไว้ที่ BPT-09 Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย วันที่ 12-03-69
รับรองโดย วันที่ 12/3/69
แบบฟอร์มหมายเลข

บันทึกการตรวจสอบถังแก๊ส สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-01 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-02 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-03 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข B

วันที่ 16/04/67
วันที่ 16/04/67

บันทึกการตรวจสอบระดับเพลิง สถาบันควบคุม (BFPL 04) บางปะอิน

หมายเลขถึง FEX04-05 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถึง FEX04-06 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถึง FEX04-07 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (3) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข

วันที่

วันที่

หมายเลขถึง FEX04-08 สถานที่ตั้ง ได้บันทึกทางขึ้น BPT-09 Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข

วันที่

วันที่

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-01 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-02 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-03 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 18-10-66
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 18/10/66
แบบฟอร์มหมายเลข [REDACTED]

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-05 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-06 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-07 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (3) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข 18

วันที่

วันที่

หมายเลขถัง FEX04-08 สถานที่ตั้ง ได้บันทึกทางขึ้น BPT-09 Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชี้อยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข

วันที่

วันที่

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) นางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-01 สถานที่ตั้ง Control Room (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-02 สถานที่ตั้ง Control Room (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-03 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข

วันที่

วันที่

10-06-69

11/6/20

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-04) บางปะอิน

หมายเลขถัง FEX04-05 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-06 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

หมายเลขถัง FEX04-07 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (3) Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2063

วันที่

วันที่

หมายเลขถัง FEX04-08 สถานที่ตั้ง ได้บันทึกทางขึ้น BPT-09 Hydrostatic Test Date
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 13/01/2573

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซักอยู่ในสภาพปกติ	☒	☐	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	☒	☐	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	☒	☐	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	☒	☐	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	☒	☐	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉวย ไม่อุดตัน	☒	☐	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	☒	☐	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	☒	☐	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	☒	☐	

ตรวจสอบโดย

รับรองโดย

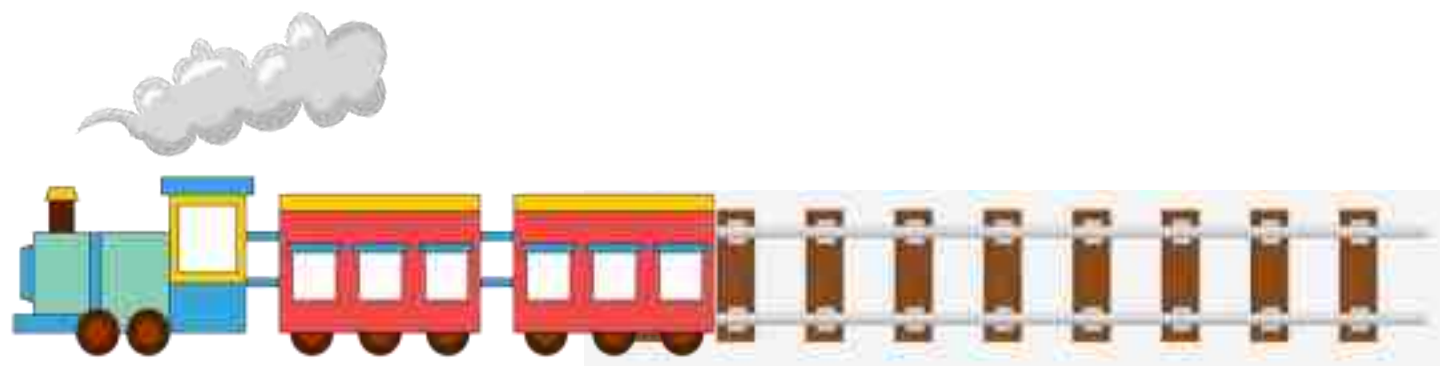
แบบฟอร์มหมายเลข

วันที่

วันที่

ภาคผนวก ข-14

เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน
และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

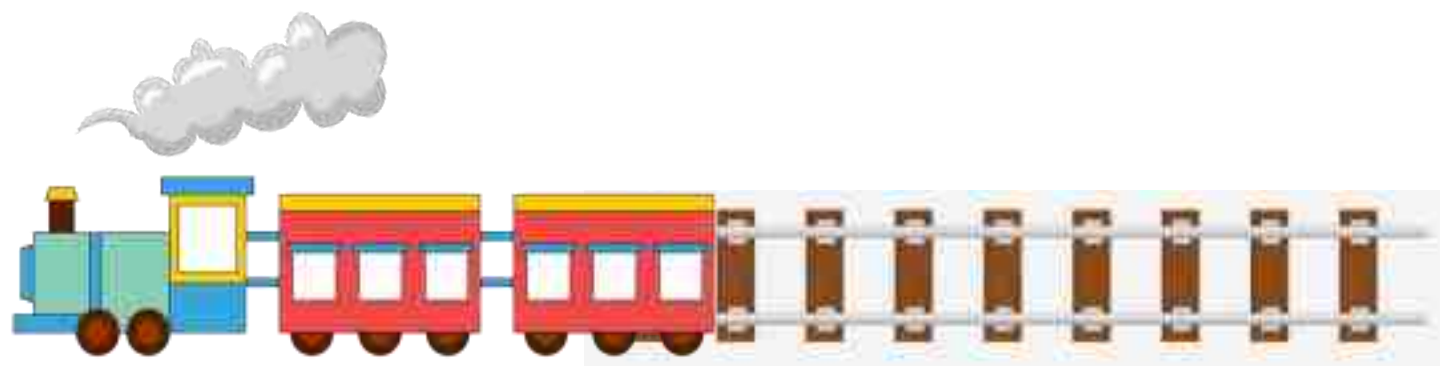


bfpi Bangkok and Pipeline & Logistics			รายงานการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกในเขตพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี โดยมีกรุงเทพมหานครและปริมณฑล					
ปี 2569	ผู้ก่อเหตุ/ผู้แจ้งเหตุ		รายละเอียด การเกิดอุบัติเหตุ/เหตุ	สถานที่	แนวทาง การแก้ไข	แนวทางป้องกัน การเกิดซ้ำ	ผู้รายงาน	วันที่
	1	2						
อุบัติเหตุ	-	✓	-	-	-	-		-
ความปลอดภัย	-	✓	-	-	-	-		-
นิคม	-	✓	-	-	-	-		-
นิคม	-	✓	-	-	-	-		-
นิคม	-	✓	-	-	-	-		-
นิคม	-	✓	-	-	-	-		-
นิคม	-	✓	-	-	-	-		-
	-	-	-	-	-	-		-
	-	-	-	-	-	-		-
	-	-	-	-	-	-		-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับทราบ
ลายเซ็น			
ตำแหน่ง			

ภาคผนวก ข-15

เอกสารบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ
ในระหว่างการปฏิบัติงาน
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



bfpi Bureau of Financial Policy		รายงานการบันทึกการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานของพนักงาน โครงการเปลี่ยนและลดขนาดรถขนส่งน้ำมันในฝั่งใต้ตอนใต้โครงการรถไฟความเร็วสูงเหนือเชียงใหม่ ภูมิภาคจังหวัดพะเยา นคร พายัพ ๒					
ประเภทเหตุนาน ปี 2569	ส่วนของรายการ ที่บาดเจ็บหรือ การเจ็บป่วย	สาเหตุของการ บาดเจ็บหรือการ เจ็บป่วย	ระดับความรุนแรง				ผู้รายงาน
			ความเสียหาย	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	ทำงานไม่ได้ชั่วคราว		
					หยุดงาน กับ 3 วัน	หยุดงาน ไม่กับ 3 วัน	
การขาด	-	-	-	-	-	-	
การบาดเจ็บ	-	-	-	-	-	-	
การบาดเจ็บ	-	-	-	-	-	-	
การบาดเจ็บ	-	-	-	-	-	-	
การบาดเจ็บ	-	-	-	-	-	-	
การบาดเจ็บ	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

	ผู้รายงาน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับทราบ
นาย.ชื่อ			
นาย.ชื่อ			